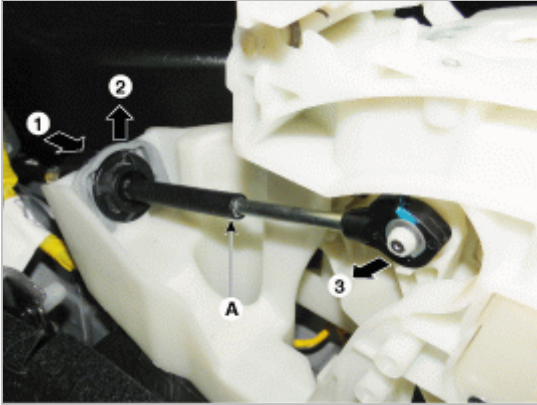


## 拆卸

1. 拆卸底板控制台。  
(参考BD部分-底板控制台)
2. 拆卸空气导管。
3. 分离换档拉线(A)。



4. 拆卸挡圈(A)和螺母(B)。

### 规定扭矩:

7.8~11.8N·m(0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.7Ib·ft)

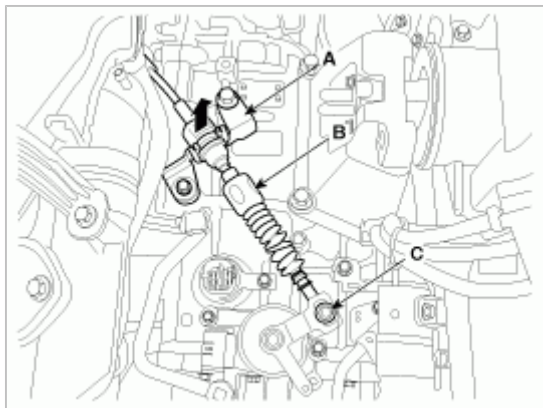


5. 从手动控制杆上拧下螺母(C)。

### 规定扭矩:

7.8~11.8N·m(0.8~1.2kgf, m. 5.8~8.7Ib·ft)

6. 从变速器总成侧的支架(A)上拆卸拉线(B)。
7. 向内拉动并拆卸换档拉线。



## 安装

1. 按拆卸的相反顺序安装。

将变速杆和档位开关的手动控制杆置于“N”位置。

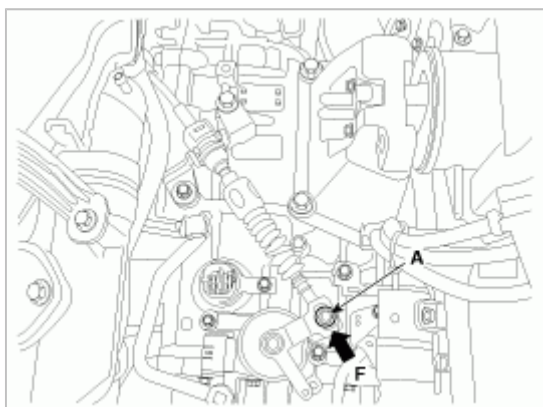
## 调整

### T/M控制拉线的调整方法

1. 将室内侧变速杆和变速器侧手动控制杆置于“N”位置。
2. 连接室内侧变速杆和换档拉线。
3. 沿“F”反向按压拉线，消除自由间隙。
4. 拧紧调节螺母(A)。

### 规定扭矩:

7.8~11.8N·m(0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.7lb·ft)



5. 调整后，检查确保此部件在T/M侧的各个位置的工作与相应的变速杆的各个位置相符。